

Lincoln Continental 1976

Production : 42983 / Prix : \$9293 (10 mois de revenu moyen en 1976)

Masse : 2,6T / Lg : 6,02m / lg : 2,04m

Motorisation : V8 de 7,5l, 220CV, Boîte auto 3 vitesses

Design par les stylistes Eugene Bordinat mais surtout Elwood Engel, a été récompensé par le prix IDI (Industrial Design Institute). Ce prix ne récompense que très rarement une automobile. Ce modèle, au dessin exceptionnel, a été produit en seulement deux versions de 1961 à 1979. La réussite du design, très épuré au départ, lui aura conféré une longévité exceptionnelle pour une production d'automobile de luxe.

Parmi les nouveautés que cette automobile aura popularisées on trouvera la Climatisation régulée en température, la Fermeture centralisée des portes, le Régulateur de vitesse, le Volant réglable en hauteur. Michelin, offert en première monte, aura fait adopter à l'Amérique les pneus à carcasse radiale.

Cette automobile restera l'automobile de série la plus longue jamais produite, elle fixe l'image d'une Amérique prospère et conquérante pour laquelle « Big is Beautiful ». Par ses dimensions, ses caractéristiques, elle définit le canon de l'automobile de prestige, elle a été adoptée par la Maison Blanche depuis les présidents Kennedy, Johnson, Nixon, Ford, Carter et Bush père. Ce type d'automobile restera affectueusement affublé du qualificatif de « Land Yacht », Paquebot de la Route.



Lincoln Continental 4 Doors Sedan 1976

Dans sa version initiale au dessin très épuré, elle fut produite de 1961 à 1969 avec des portes arrières « Suicides », c'est-à-dire ouvrant dans le « mauvais » sens. Cette disposition permet d'offrir un accès aux places arrières plus facile. Cette disposition est, aujourd'hui, présentée comme une grande nouveauté.

La version produite de 1970 à 1979 retrouva des portes arrières classiques.



Funérailles de Kim Jong Il Janvier 2012

Pour la petite histoire, cette automobile a aussi été adoptée par la présidence de la Corée du Nord, la photo jointe la montre lors des funérailles de Kim Jong Il.



Version soviétique de la Lincoln Continental la ZIL 4104

En Chine populaire les Hong Qi (drapeau rouge), en URSS les ZIL, marque connue pour ses camions, ont copié son dessin pour les limousines du gouvernement.

Lincoln Continental

Production par année des générations 4 et 5

Source : Encyclopedia of American Cars / ISBN 0-7853-5999-0

Ce modèle a été décliné en quatre versions principales, la berline et le cabriolet quatre portes ainsi qu'en deux versions coupé deux portes. De toutes les versions, la plus recherchée est, et de très loin, le cabriolet quatre portes années modèle de 1961 à 1963.

La série Mark est une déclinaison luxueuse pour laquelle des noms tels que Cardin, Gucci, Cartier, Bill Blass auront apporté leur touche.

Le label « Designer Serie », ou l'association à un nom célèbre, « Picasso » par exemple, restera une innovation commerciale bien reçue. Mais malgré de nombreuses tentatives, la diffusion en Europe des automobiles luxueuses de Ford US, restera confidentielle.

Année	Sdn 4Dr	Coupe	Conv Sdn	Mark Serie	Total
1961	22 303		2 857		25 160
1962	27 849		3 212		31 061
1963	28 095		3 138		31 233
1964	32 969		3 328		36 297
1965	36 824		3 356		40 180
1966	35 809	15 766	3 180		54 755
1967	33 331	11 060	2 276		46 667
1968	29 719	9 415		7 770	46 904
1969	29 258	9 032		23 088	61 378
1970	28 622	9 073		21 432	59 127
1971	27 346	8 205		27 091	62 642
1972	36 561	10 408		48 591	95 560
1973	45 288	13 348		69 437	128 073
1974	29 351	7 318		57 316	93 985
1975	33 513	21 185		47 145	101 843
1976	43 983	24 663		56 110	124 756
1977	68 160	27 440		80 321	175 921
1978	67 610	20 977		72 602	161 189
1979	76 458	16 142		75 939	168 539
Total	733 049	204 032	21 347	586 842	1 545 270

Evolution des Origines à 1991



Première génération 39-48



Deuxième génération 56-57



Troisième génération 58-60



Quatrième génération 61-69
 Cette Continental Sedan 1962 est probablement la plus réussie.



Cinquième génération 70-79



Huitième génération 88-94