

Orange : 6 septembre 2014

Auteurs :

Jean-Louis Cech
Pierre Barbero

Tour d'Amérique

Octobre 2014 – Février 2015



Table des matières

Liminaire	3
Présentation du projet	3
Les deux Intervenants	4
L'Ingénieur.....	4
Le Négociant.....	4
Choix du moyen de transport	5
L'Avion.....	5
Le Bus et le Train.....	5
L'Automobile.....	5
Louer une automobile.....	6
Acheter une belle américaine.....	6
Et si l'originalité était la solution.....	6
La Solution choisie.....	7
Autorisations administratives (Visa)	8
Visa de séjour aux USA.....	8
Permis de conduire.....	8
Transport et Assurance médicale / automobile	8
Expédition de la 2CV de France aux USA.....	8
Assurance Automobile.....	8
Assurance Médicale.....	8
Evaluation budgétaire	9
Change Euro - Dollar.....	9
Frais fixes.....	9
Frais variables.....	9
Coût global.....	9
Financement du projet	10
Communication en France / en Amérique du Nord	11
La 2CV vecteur de communication.....	11
Rencontres ciblées.....	11
Le site Web.....	11
L'ensemble des Photographies.....	11
Annexes	12
Planification voyage par étapes.....	12
Remarques de conclusion.....	13

Liminaire

Le présent document reprend les informations publiées sur le site

http://cech.fr/tour_usa_2014/us_accueil.html

Toutefois, il nous est apparu nécessaire qu'une version papier soit disponible, c'est l'objet de ce document.

Présentation du projet

Les USA sont encore aujourd'hui un objet de fascination.

Les automobiles, les grattes-ciels, le cinéma, les plaines du Middle West, les légendes du Far West, la liberté, la démocratie, les contrastes de cette société égalitaire et ségrégationniste, peut-être aussi le regret que Napoléon ait bradé la Louisiane pour une bouchée de pain, l'intervention décisive d'un roi, Louis XVI dans la naissance d'une République, tout cela et bien d'autres points encore font de l'Amérique du Nord un point de fixation des rêves.

Dans ma famille, les USA ont toujours été une référence, une aune à laquelle nous comparions les autres pays, comportements, civilisations. C'est pourquoi ce pays m'a toujours attiré, j'y ai travaillé de 1979 à 1981, traversé l'Atlantique d'Est en Ouest plus de vingt fois, mon fils enfin aura réalisé le rêve de son père en devenant canadien.

Aujourd'hui, je me propose de réaliser mon GRAAL, réaliser ce qui m'était alors impossible, faire le tour des USA, de Philadelphie à Philadelphie par la route.

Durée prévue : quatre mois.

Venant de la région parisienne, installé à Orange depuis plus de trois années, j'ai tissé des liens sociaux, amicaux. Au hasard de ces rencontres, un natif de la Principauté d'Orange, amoureux lui aussi de l'Amérique du Nord, a été séduit par le projet. Ensemble nous portons ce projet et, par notre diversité, par nos qualités complémentaires, nous le rendons plus fort, plus crédible.

C'est ce projet que je vous présente en exposant les obstacles repérés et les solutions adoptées.

Si vous le souhaitez, je peux vous offrir une place privilégiée dans cette aventure.

La réalisation d'un tel projet pose de nombreux défis :

- **Choix du moyen de transport**
- **Autorisations administratives (Visa)**
- **Assurance médicale / automobile**
- **Evaluation budgétaire - Financement**
- **Communication en France / en Amérique du Nord**

Ces différents défis sont exposés plus bas.

Les deux Intervenants

Venant de deux mondes différents, l'un est ingénieur en électronique industrielle à la retraite, l'autre négociant en vin à Chateauneuf du Pape, tous deux nous partageons un goût de la découverte, du partage, de la relation ouverte à l'autre.

L'Ingénieur

Petit-fils et fils de garagiste, l'automobile est pour lui une seconde nature. Installé pour sa retraite à Orange, il possède quatre automobiles qui, chacune à leur façon, racontent une histoire industrielle et sociologique, deux américaines des années 70, un coupé-cabriolet Mercedes et une 2CV.

Par goût, disposant désormais d'un peu de temps, il réalise lui-même l'ensemble des travaux d'entretien courant.

Agé de 65 ans, ses activités professionnelles l'ont conduit à parcourir l'Europe de Paris à Moscou, d'Édimbourg à Madrid.

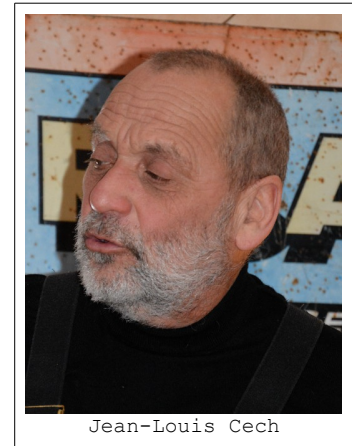
Les USA, en particulier le Nord-Est de Boston à Washington NC, lui sont très familiers, il s'y est installé pour y travailler de 1979 à 1981 pour Raytheon en Nouvelle Angleterre et ainsi obtenir la « Green Card », le permis de séjour et de travail aux USA.

Technicien de formation mais aussi en fin de carrière Ingénieur commercial et responsable projet, parfaitement bilingue, il maîtrise le contact avec les responsables administratifs ou opérationnels.

Il se chargera des mises à jour du site Web au quotidien, en temps réel. Chaque soir, l'avancement du périple sera publié sur le site WEB.

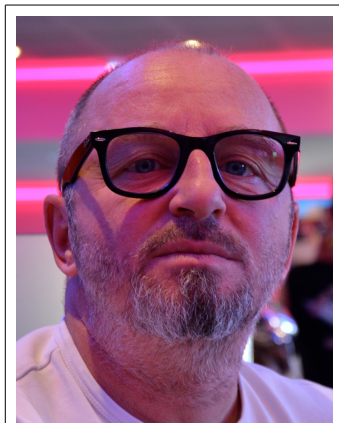
Un exemple de reportage est disponible à l'adresse suivante :

http://cech.fr/docs/images/2013_05_usa/histoire_00.html



Le Négociant

Agé de 55 ans, né à Orange, y résidant encore aujourd'hui, il fait partie, comme son père en fut, de la grande famille des négociants en vin.



Aujourd'hui, depuis sa cave de dégustation du XVIII^e siècle, située au pied du Château, il reçoit une clientèle cosmopolite à la recherche de vins prestigieux et rares, en particulier ceux mis en valeur par les guides professionnels.

Par sa compétence et sa longue expérience, il promeut efficacement les vins prestigieux des Côtes du Rhône Méridionaux.

Sa capacité à vendre des produits de haut de gamme, de qualité, est un atout dans les rencontres que nous serons amenés à provoquer.

Choix du moyen de transport

Trois choix s'offrent au voyageur pour ce Tour d'Amérique :

- L'avion
- Les transports terrestres cars et trains
- L'automobile

Chacun de ces modes a été pris en compte, à charge et décharge, les conclusions sont exposées ci-dessous.

L'Avion

Rapide, commode, fréquent, l'avion permet de relier les aéroports distants efficacement.

Une fois sur place, il reste à louer une auto.

Qu'aurons nous vu des paysages, quelles sont les chances de faire des rencontres imprévues, découvrir un restaurant perdu, un saloon improbable, assister à un Rodéo de province, vivre une fête de village.

L'avion est parfait pour les gens pressés, nous avons quatre mois pour parcourir la boucle. L'avion servira pour les urgences imprévues. **EXIT L'AVION !**

Le Bus et le Train

Moins rapides que l'avion, mais bien plus confortables, offrant une excellente desserte, les transports en commun sont une option souvent utilisée pour ce genre de voyage.

Mais comme l'avion Bus, et Trains relient des gares ils posent les mêmes problèmes que l'Avion. Toutefois si ces problèmes sont moins lourds car les gares se trouvent au coeur des villes, une fois descendu à la gare routière ou ferroviaire il faudra prendre un Taxi ou louer une voiture.

Comme pour l'avion, les découvertes, les rencontres entre les gares restent impossibles.

Bus et Trains sont parfaits pour relier les gares, ils rendent les rencontres imprévues impossibles. **EXIT BUS et TRAINS !**

L'Automobile

Si à sa naissance l'automobile fut, soyons un rien chauvins, française, oui française, Amédée Bollé, De Dion Bouton, Renault, Citroen, Peugeot, Bugatti, Lorraine... si les carrossiers français ont, entre les deux Guerres, marqué la création, l'esthétique automobile d'une façon indélébile, Chapron, Saoutchick... c'est en Amérique que l'automobile aura forgé un mode de vie, façonné la ville horizontale, inventé une philosophie du mouvement.

Alors oui, c'est sur quatre roues que le tour sera fait. Mais quelle solution choisir ?



Première traversée du
Continent en auto.

Louer une automobile

Solution de facilité, la location offre un service calibre, de coût connu, sans aucune originalité mais pour lequel les surprises désagréables restent possibles.



Lors de mon dernier voyage en Mai 2013 j'ai voulu me faire plaisir, j'ai loué une catégorie "Luxury". Total désastre, le loueur m'aura fourni un espèce de Crossover raté mal nommé Lincoln. En échange, sans me rembourser la différence, le loueur me proposera une berline qui elle était agréable.

Pour se faire une idée de la déception un reportage est disponible sous le lien suivant :

http://cech.fr/docs/images/2013_05_usa/histoire_11.html

Acheter une belle américaine

Aux USA, comme en France, il existe un marché de la voiture ancienne, pas simplement d'occasion mais ancienne. Rouler en ancienne, "Antique" pour les Américains, c'est un peu comme posséder une toile de Maître en Europe, de nombreux vendeurs proposent des automobiles de qualité à des prix qui ne sont pas dissuasifs.

A titre personnel, j'ai acheté et importé, il y a peu, deux superbes berlines de 1976 et 1978 que j'utilise ici, en France.

Pour une belle Automobile avec un peu de potentiel à rouler il faut compter entre 5 000 et 10 000 €.

Ce choix impose un voyage préalable pour acquérir l'auto, la faire rouler un peu afin d'en détecter les faiblesses et la fiabiliser. C'est possible, je l'ai déjà fait.



Et si l'originalité était la solution

En 1979 je travaillais aux USA, je me suis acheté une Renault 5 Le Car. Certes je l'avais achetée neuve. Toujours est-il qu'elle provoquait plus de questions intéressées que de remarques désobligeantes.

Une voiture française donc semble une belle solution.

Mais pas une locale importée, elles sont rares aux USA, on trouve parfois des 505 Peugeot, souvent fatiguées, difficiles à faire entretenir ou réparer, le réseau ayant disparu.

Il faut une auto simple, fiable, qui fera tourner les têtes, qui facilitera la prise de contact spontanée ou provoquée.

La Solution choisie

La solution je la possède, je l'utilise au quotidien ; les petits pépins, forts rares au demeurant, je les traite.

Cette solution c'est la 2CV.



Utiliser une 2CV aux USA est une bonne solution, son usage en importation temporaire, hors homologation, est autorisé. Il reste à la fiabiliser avant son exportation, trouver un transporteur, un assureur.

Avec une 2CV je suis assuré de pouvoir

- boucler 20 000 km,
- disposer d'un objet qui facilitera le contact.

Autorisations administratives (Visa)

Visa de séjour aux USA

Le visa d'entrée sur le territoire US aussi l'entrée au Canada et le retour aux US.

La durée standard du visa accordée à l'entrée sur le territoire américain est de 3 mois, or le voyage est prévu pour une durée de 4 mois, il faut donc obtenir une prolongation.

Il conviendra de se rapprocher de l'antenne du D.O.J chargée des aspects liés à l'immigration, au bout du deuxième mois pour obtenir cette prolongation.

Permis de conduire

Un permis de conduire international est requis par l'assureur américain.

Il est aussi possible, pour la durée du séjour, de demander un permis US, mais les démarches pour l'obtenir ne sont pas simples, la bureaucratie reste la bureaucratie, nous nous contenterons du Permis International.

Transport et Assurance médicale / automobile

Expédition de la 2CV de France aux USA

Transporter la voiture de France aux USA est relativement simple.

Une recherche sur Internet permet de trouver des solutions.

Prévoir de quatre à six semaines entre le dépôt au port et la récupération à l'arrivée.

Ce point sera complété dès que j'aurai sélectionné le fournisseur, compter 2 500€

Assurance Automobile

Comme tout un chacun, enfin presque, je dispose d'un bonus de 50% depuis fort longtemps, si en Europe cet historique peut être mis en avant, les modalités d'assurance aux USA et au Canada sont différentes : l'Amérique du Nord ne fait pas partie du consortium "Carte Verte", carte verte qu'il ne faut pas confondre avec la "Green Card" qui elle donne le droit de travailler.

C'est en interrogeant un garagiste spécialisé dans le commerce et la maintenance de la 2CV à Seattle, Washington state, l'état du nord-ouest des USA, que j'ai obtenu la solution : [Tour Insure](#) un courtier qui dispose d'une antenne aux USA et sait vendre une police d'assurance transatlantique. En passant par eux, il est possible de s'assurer au tiers, pas Tous Risques ce serait ridicule, avec une couverture d'un demi million de Dollar de dommages. Prévoir une centaine d'Euros par mois de couverture.

Assurance Médicale

L'accès à la médecine est aux USA particulièrement onéreux. Il convient de prendre quelques précautions, en particulier valider la couverture que la Sécurité Sociale offre et s'appuyer sur les couvertures offertes par la Carte Premier dont nous sommes titulaires.

Evaluation budgétaire

Les éléments constitutifs principaux du voyage sont les suivants :

- Durée : 120 jours
- Distance parcourue : 20 000 km
- Equipage : 2

Dans ce qui suit, les frais fixes ou variables sont évalués pour l'ensemble de l'équipage. Par exemple les frais de bouche sont calculés sur la base de deux déjeuners et deux dîners par jour, la chambre d'hôtel sera partagée.

Change Euro – Dollar

Au 21 Mars 2014 le cours Euro - Dollar est de 1,37 Dollar pour 1 Euro.

Dans l'ensemble des estimations qui suivent on estime que les deux monnaies sont à parité, un pour un, ce qui est l'option la plus défavorable mais aussi la plus improbable, la tendance reste sur le moyen terme du voyage une faiblesse du Dollar par rapport à l'Euro.

Frais fixes

Billets avion :	2 000
Transport 2CV :	2 600
Assurance auto :	400
Assurance médicale :	400
Soit un total de	5 400

Frais variables

Toutes les nuits ne seront pas passées à l'hôtel, sur les 120 nuits, une quarantaine sera l'objet d'un hébergement chez des amis ou relations.

Hôtel : 80 nuits - \$80 par nuit - Total hébergement :	6 400
Nourriture : 480 repas - \$15 par repas :	7 200
Carburant : 20 000 km - 7l/100km - \$0,80 le litre :	1 120
Soit un total de	14 720

Coût global

Le budget global,

- hors faux frais tels les achats personnels
- hors missions spécifiques liées à une demande

s'élève à 20 000€ soit

2 500€ par personne et par mois.

Financement du projet

Nous disposons d'une capacité de financement propre du projet, il est, aujourd'hui, totalement provisionné sur nos fonds propres.

Toutefois, un apport de financement externe ne peut être négligé. L'originalité du projet ouvre des perspectives, pour les sponsors, de communication aisément valorisables pour un engagement maîtrisé.

Les éléments pouvant faire l'objet d'une participation sont, de façon non exhaustive, proposés dans le tableau ci-dessous.

Objet	Montant en €
Transport véhicule aller (Europe-USA)	2 600
Transport véhicule retour (USA-Europe)	1 500
Fiabilisation véhicule	1 000
Equipements hiver véhicule / Intervenants	300
Assurance USA pour 4 mois	400
Billets avion pour deux personnes	1 500
Téléphonie et communication data	400
Hébergement (200 nuits si chambres séparées)	12 000
Restauration (500 repas + invitations)	10 000
Carburant et entretien courant (1500 litres)	1 000

Communication en France / en Amérique du Nord

La communication, en particulier informer ceux qui auront montré un intérêt pour le projet, passera par le canal de l'Internet : une section dédiée de ce site Web sera enrichie au fur et à mesure de l'avancée du Tour d'Amérique.

Un exemple de reportage, réalisé lors d'un précédent voyage, montrant un champ possible de communication, est disponible par le lien ci dessous :

http://cech.fr/docs/images/2013_05_usa/histoire_00.html

La 2CV vecteur de communication

Les portes de la 2CV ainsi que le coffre sont disponibles pour porter votre message.

Ce message sera visible lors du voyage par les locaux mais aussi sur les photos où le 2CV sera mise en scène.

Ces photos seront publiées sur le site Web, à la demande elles vous seront communiquées pour votre usage propre.

Rencontres ciblées

En nous désignant vos cibles de communication, sur le trajet, nous pouvons leur transmettre votre message.

Le site Web

Le site Web « <http://cech.fr/> » sera alimenté par les nouvelles et les photos du voyage au moyen de mises à jour quotidiennes.

L'ensemble des Photographies

Pour des raisons de performances, ses photos publiées sur le site seront disponibles en moyenne résolution (600*800). En revanche, à la demande, elles seront fournies en haute résolution (3000*4000).

Annexes

Planification voyage par étapes

Date	DoW	Départ	Ville	Arrivée	Distance	Nbr Jours	Logis : Amis / Hotel / Divers	Activité	Nuits Hotel
13/10/14	Lun	Paris		Philadelphie			Avion		0
14/10/14	Mar	Philadelphie		Philadelphie		7	Amis	Recup 2V à Baltimore / Visite fondation Barnes / Visite Battleship NJ / Complément courses	0
21/10/14	Mar	Philadelphie		Philadelphie	400		Amis	Visite NY	0
22/10/14	Mer	Philadelphie		Boston	450	2	Hotel	Visite ville	2
24/10/14	Ven	Boston		Montréal			Amis	Passer par les Adirondack	0
25/10/14	Sam	Montréal		Montréal		4	Amis		0
29/10/14	Mer	Montréal		Québec	220	2	Hotel	La saison des baleines à Tadoussac se termine le 5 Octobre. Inutile de dépasser Québec city	2
31/10/14	Ven	Québec		Mont Tremblant	250	2	Hotel	Une balade dans le parc	2
02/11/14	DIM	Mont Tremblant		Montréal	500	3	Amis		0
05/11/14	Mer	Montréal		Ottawa	200		Hotel	Visite parlement Canada	1
06/11/14	Jeu	Ottawa		Rochester NY	440	2	Amis	Musée avions / Vineries	0
08/11/14	Sam	Rochester NY		Buffalo	130		Hotel	Chutes Niagara	1
09/11/14	DIM	Buffalo		Détroit	460	2	Hotel	Visite ville / Musée(s) Automobile / GM / Dearborn (Ford)	2
11/11/14	Mar	Détroit		Chicago	500	4	Hotel	Visite ville. Blues Brothers	4
15/11/14	Sam	Chicago		Milwaukee	150	2	Hotel	Musée Harley Davidson	2
17/11/14	Lun	Milwaukee		Mineapolis	550		Hotel		1
18/11/14	Mar	Mineapolis		Sioux Falls	400		Hotel		1
19/11/14	Mer	Sioux Falls		Lower Brule	280	2	Hotel	Réserve indienne	2
21/11/14	Ven	Lower Brule		Cactus Flat	200		Hotel	South Dakota Buffalo grass land / Minuteman Missile Natl site	1
22/11/14	Sam	Cactus Flat		Mount Rushmore	150		Hotel	Monument des présidents	1
23/11/14	DIM	Mount Rushmore		Keyhole Wyoming	200		Hotel	National Park	1
24/11/14	Lun	Keyhole Wyoming		Buffalo Wyoming	180		Hotel	Visite ville	1
25/11/14	Mar	Buffalo Wyoming		Buffalo Bill State Park	300		Hotel		1
26/11/14	Mer	Buffalo Bill State Park		Old Faithfull	200	3	Hotel	Visite Park de Yellow stone	3
29/11/14	Sam	Old Faithfull		Idaho Falls	280		Hotel		1
30/11/14	DIM	Idaho Falls		Butte	330		Hotel		1
01/12/14	Lun	Butte		Helena	90	3	Amis	John Cech Inspecteur général de l'enseignement supérieur	0
04/12/14	Jeu	Helena		Spokane	480		Hotel		1
05/12/14	Ven	Spokane		Portland Oregon	560	4	Hotel	Faire halte au barrage de Bonneville sur Columbia river	4
09/12/14	Mar	Portland Oregon		Crater Lake	480		Hotel		1
10/12/14	Mer	Crater Lake		San Francisco	650	5	Hotel		5
15/12/14	Lun	San Francisco		Los Angeles	650	5	Hotel		5
20/12/14	Sam	Los Angeles		Las Vegas	650	5	Hotel		5
25/12/14	Jeu	Las Vegas		Grand Canyon Natl Park	460	2	Hotel		2
27/12/14	Sam	Grand Canyon Natl Park		Albuquerque	650		Hotel		1
28/12/14	DIM	Albuquerque		Alamogordo	340		Hotel	Site de recherche du plan Manhattan (Bombe A)	1
29/12/14	Lun	Alamogordo		San Antonio	1 000	2	Hotel		2
31/12/14	Mer	San Antonio		Corpus Christi	220		Hotel		1
01/01/15	Jeu	Corpus Christi		Galvestone	350		Hotel		1
02/01/15	Ven	Galvestone		Orange	220	2	Hotel		2
04/01/15	DIM	Orange		New Orleans	380	5	Hotel	Attention, éviter les WE, le prix des hotels explose	5
09/01/15	Ven	New Orleans		Mobile Alabama	300		Hotel		1
10/01/15	Sam	Mobile Alabama		Tallahasee	400		Hotel		1
11/01/15	DIM	Tallahasee		Tampa	400	2	Hotel	Visiter le dealer Lincoln Land à ClearWater	2
13/01/15	Mar	Tampa		Naples	250		Hotel		1
14/01/15	Mer	Naples		Fort Lauderdale	160	3	Amis	Everglades	0
17/01/15	Sam	Fort Lauderdale		Key West	300	3	Hotel		3
20/01/15	Mar	Key West		Fort Lauderdale	300	3	Amis	Extrémité sud de la US1	0
23/01/15	Ven	Fort Lauderdale		Cap Canaveral	300	1	Hotel	Aller dîner au Shrimp restaurant Dixie Crossroad Titusville	1
24/01/15	Sam	Cap Canaveral		Daytona Beach	100	4	Amis		0
28/01/15	Mer	Daytona Beach		Savannah	350		Hotel		1
29/01/15	Jeu	Savannah		Myrtle Beach	350		Hotel		1
30/01/15	Ven	Myrtle Beach		Morehead City	300		Hotel		1
31/01/15	Sam	Morehead City		Kitty Hawk	250		Hotel	Musée des frères Wright (premier vol autonome)	1
01/02/15	DIM	Kitty Hawk		Washington NC	170	3	Amis		0
04/02/15	Mer	Washington NC		Washington DC	600	3	Hotel	Natl Aerospace museeum	3
07/02/15	Sam	Washington DC		Philadelphie	240	5	Amis		0
12/02/15	Jeu	Philadelphie		-					0

Jean-Louis Cech
390 descente des Princes des Baux
84100 Orange

09 81 88 04 18
06 59 71 48 37
jl.cech@free.fr

Remarques de conclusion

Les dates données dans cette annexe sont sujettes à des ajustements liés aux aléas météorologiques, à la qualité des rencontres imprévues, à la découverte de sites, individus, groupes qui méritent une attention qui ne pouvait être prévue lors de la rédaction du planning.

La flexibilité de la gestion du temps sera la règle.

Mais aujourd'hui, Vendredi 5 Septembre, la machine est lancée, les billets d'avion pris, la 2CV remise au transporteur, les fonds virés sur un compte ad hoc. Plus rien ne pourra interrompre la réalisation de ce voyage.

Nous restons à votre disposition pour participer à tout événement, rencontre, impromptu, qui vous paraîtra utile, futile, joyeux ou studieux, l'un n'empêchant pas l'autre.